



Green Mobility - Alto Adige

Harald Reiterer, Responsabile settore Green Mobility

Bolzano, 21.03.2019

Traffico: 50% delle emissioni CO₂ in Alto Adige



- Il traffico comporta rumore, inquinamento dell'aria, uso del suolo e cambiamenti climatici
- Quasi il 50 % delle emissioni CO₂ in Alto Adige sono collegati al traffico (2,3 t CO₂ pro capite/anno)
- 350 mln litri carburante all'anno = un treno merci dal Brennero fino a Roma

Obiettivo:

Alto Adige - Regione modello per la mobilità alpina sostenibile

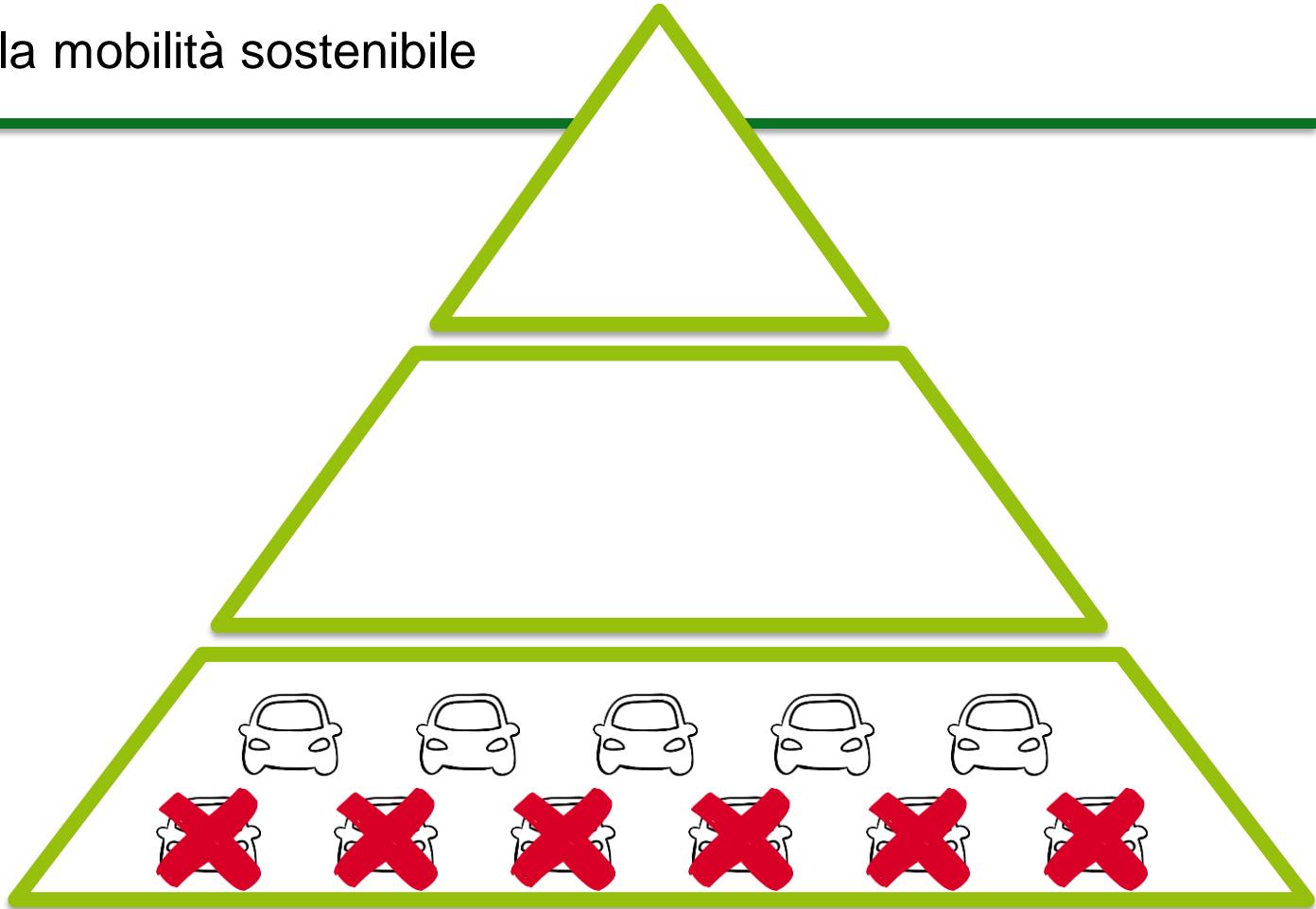


Green Mobility è...



La piramide della mobilità sostenibile

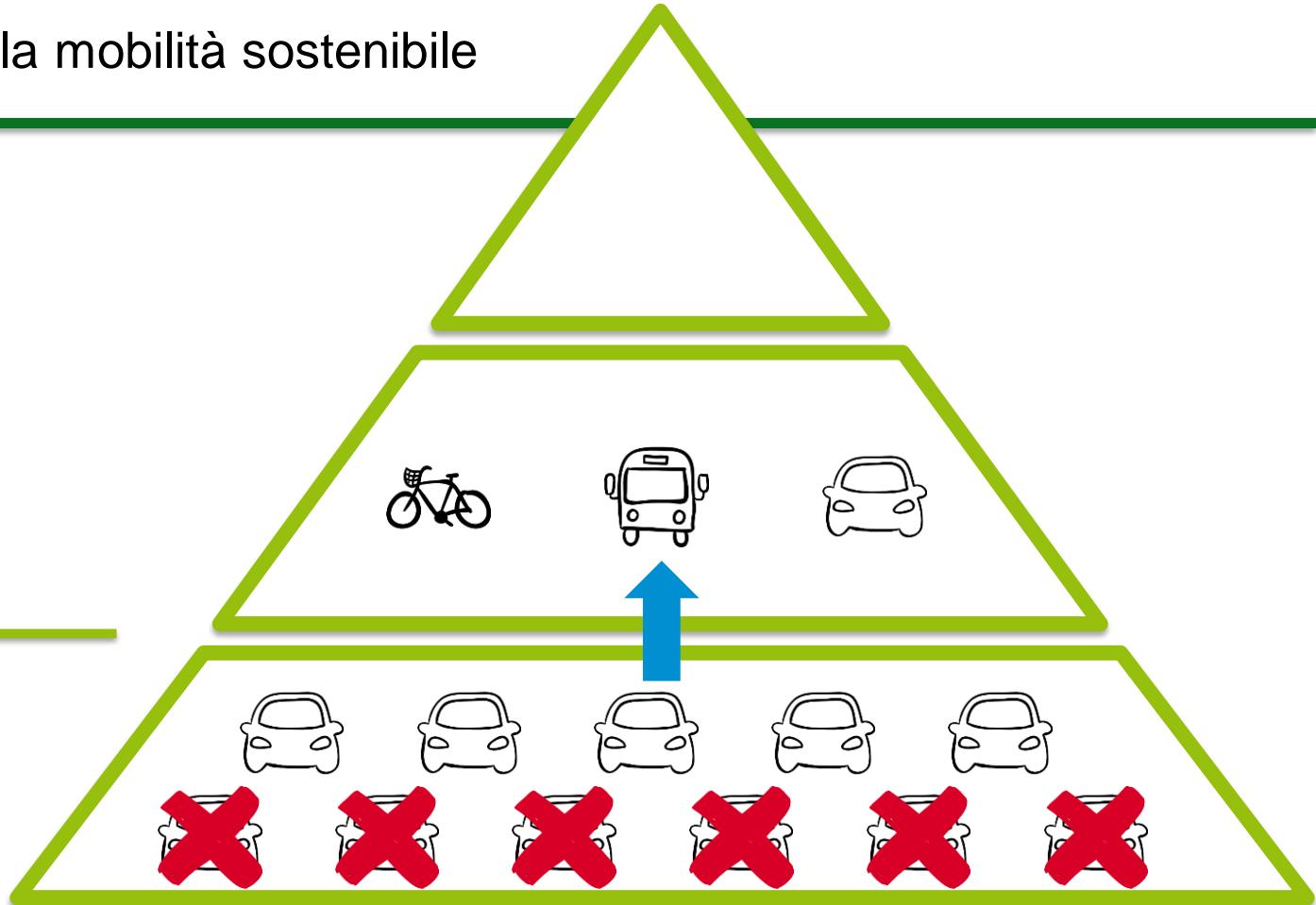
evitare



La piramide della mobilità sostenibile

trasferire

evitare

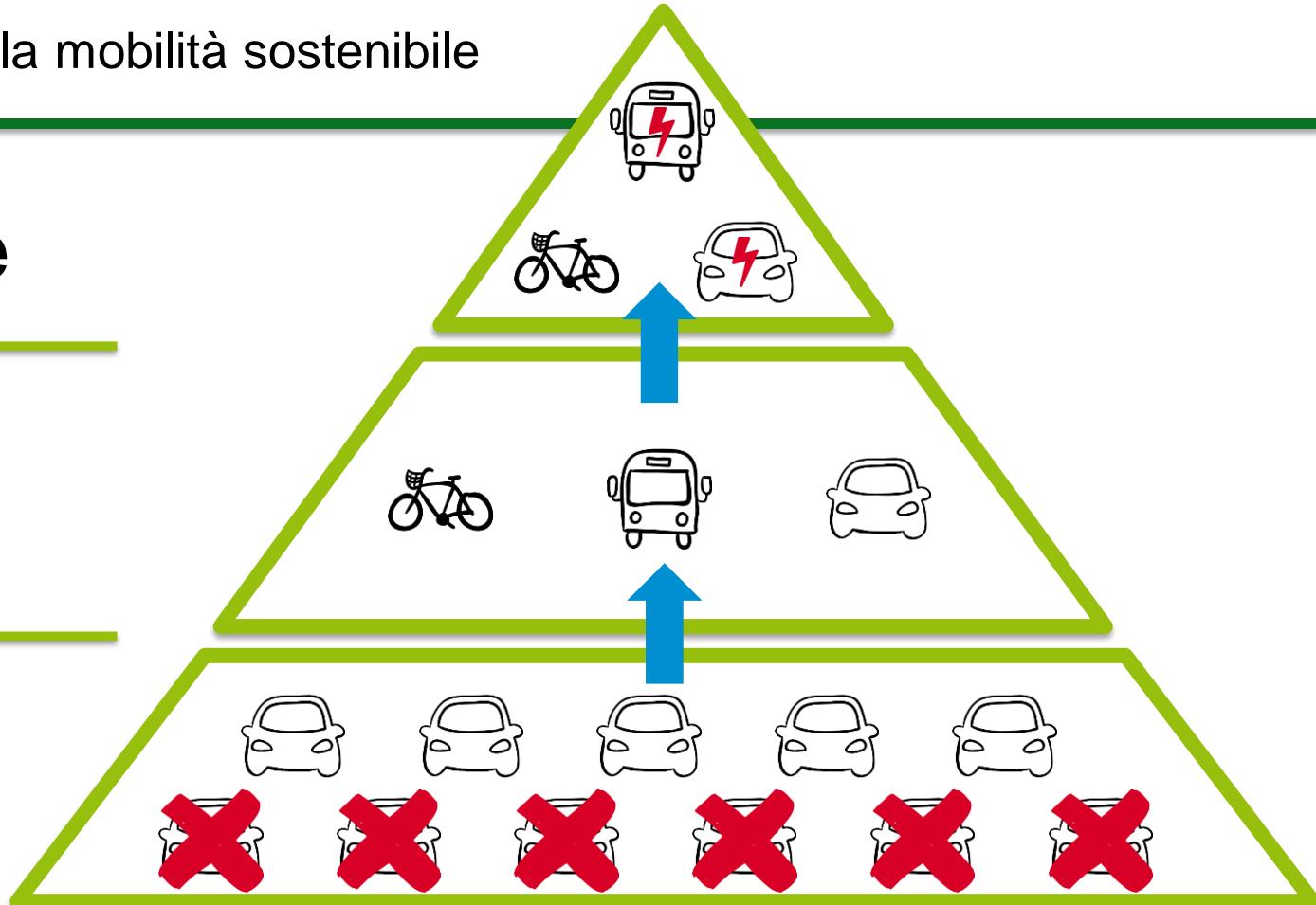


La piramide della mobilità sostenibile

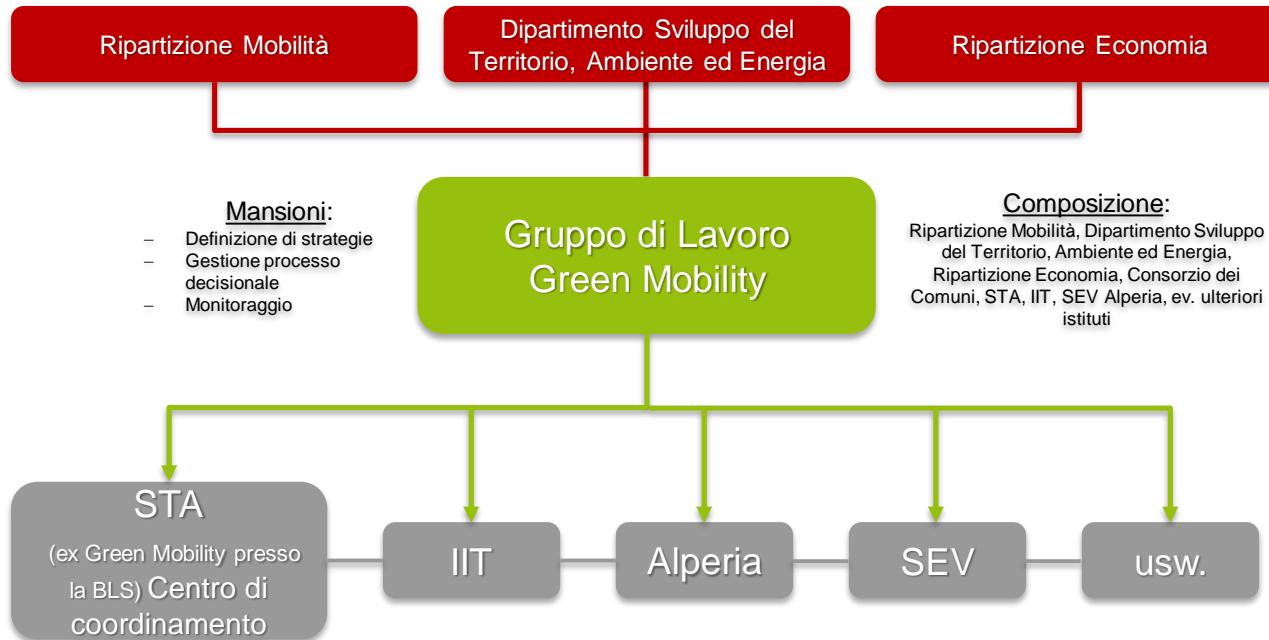
migliorare

trasferire

evitare



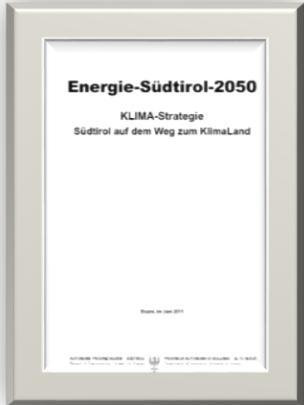
Gruppo di Lavoro Green Mobility



Compito: Definizione ed elaborazione di strategie e misure a favore della mobilità sostenibile per la Giunta Provinciale e per i partner coinvolti.

Catalogo di misure Gruppo di Lavoro Green Mobility

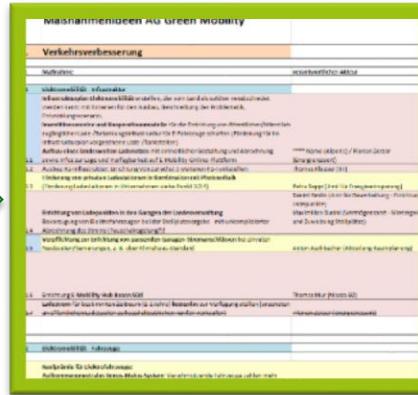
Visione:
Strategia clima
2050



**Vademecum
strategico:**
Roadmap di Fraunhofer



Implementazione:
Catalogo di misure Gruppo di
Lavoro Green Mobility



Obiettivo clima:
diminuire le emissioni di 4,9 t CO₂ pro capite a < 1,5 t entro il 2050

01.03.2017 – Conferenza stampa #greenmobilitybz



1. Evitare il traffico



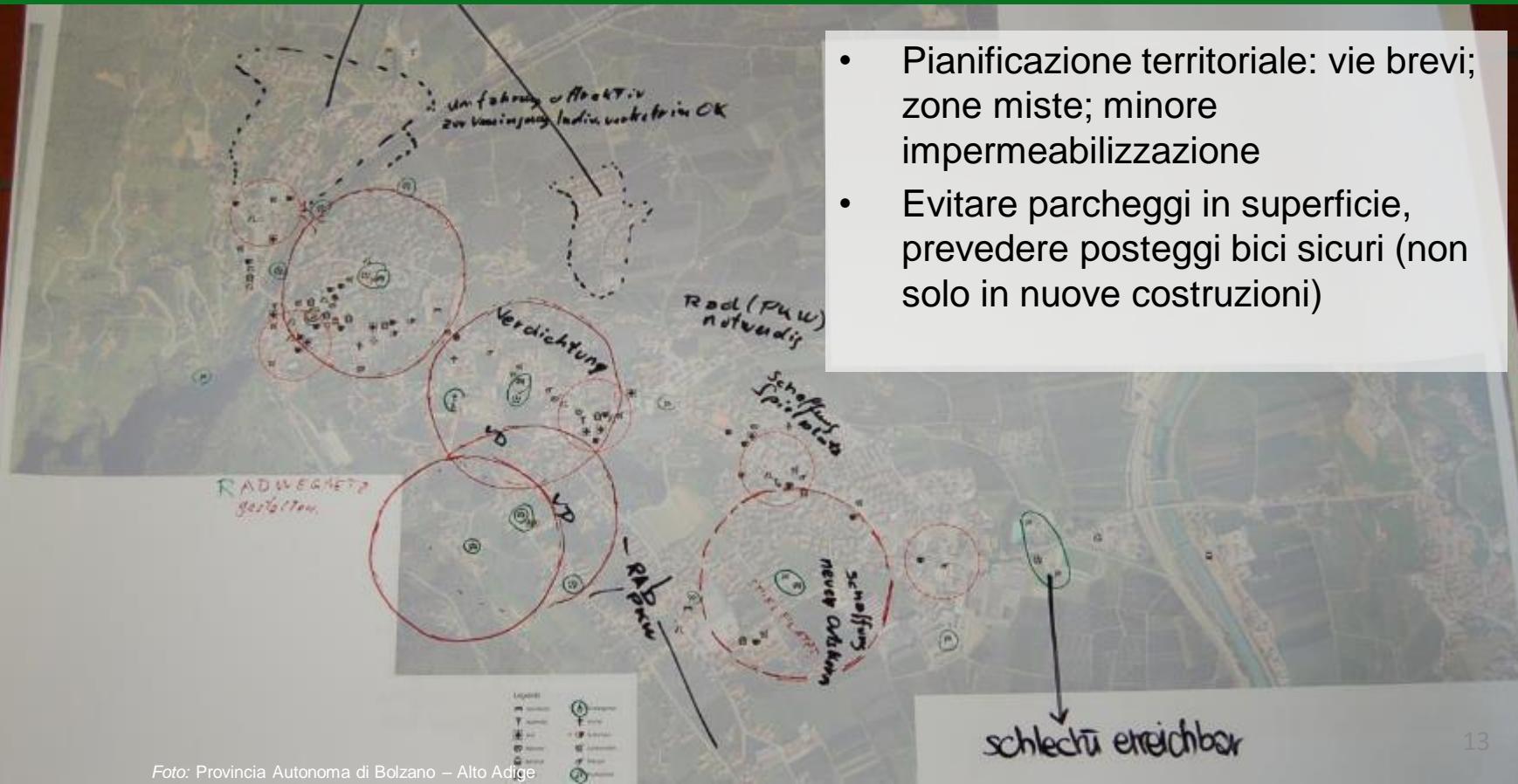
1. Evitare il traffico

Il traffico più ecosostenibile è quello che non viene neanche generato.

Evitare il traffico è la priorità più alta per l'Alto Adige nel diventare regione modello per la mobilità alpina sostenibile.

Evitare il traffico – Pianificazione territoriale

- Pianificazione territoriale: vie brevi; zone miste; minore impermeabilizzazione
- Evitare parcheggi in superficie, prevedere posteggi bici sicuri (non solo in nuove costruzioni)



Bad practice: parcheggi in superficie = lunghe distanze a piedi



Good practice: aree ad utilizzo misto



Misure aggiuntive: es. home-office



Misure aggiuntive: es. car pooling



Pacchetto di misure #greenmobilitybz: evitare il traffico

Pianificazione territoriale
Regolamenti normativi per una pianificazione territoriale sostenibile delle vie brevi, con tipologia d'insediamento compatto
Corsi di mobilità per pianificatori/responsabili comunali
Infrastruttura
Criteri migliorati per il controllo preventivo di progetti per la costruzione di strade, per evitare il più possibile l'aumento del traffico automobilistico
Elaborazione di un manuale per la pianificazione destinato ai comuni sul tema "ridurre il traffico" e sulla promozione della mobilità ciclistica e pedonale

2. Trasferire il traffico



2. Trasferire il traffico

Il traffico che non può essere evitato dovrebbe essere spostato verso mezzi di trasporto rispettosi dell'ambiente, soprattutto il trasporto pubblico, ma anche verso lo mobilità ciclistica e pedonale.

Le persone di successo vanno a piedi...



... oppure prendono la bici.



Pacchetto di misure #greenmobilitybz: Trasferire il traffico

Incentivazione della mobilità pedonale e ciclistica

Esecuzione di progetti best practice nell'ambito della mobilità ciclistica e pedonale / Presa in considerazione della mobilità ciclistica nelle statistiche sul traffico e presso la centrale viabilità

Incentivi per i comuni, le aziende e le organizzazioni per l'esecuzione di misure nell'ambito della mobilità ciclistica e pedonale

Incentivazione del trasporto pubblico e intermodalità

Ulteriore sviluppo dell'infrastruttura del trasporto pubblico (elettrificazione della ferrovia della Val Venosta, ampliamento della linea ferroviaria Bolzano-Merano, tunnel del Virgolo, variante della Val di Riga, metrobus Oltrisarco, nuove fermate, ecc.)

Pianificazione nuovi collegamenti ferroviari e nuovi centri di mobilità

Migliorare la qualità delle informazioni sull'offerta del trasporto pubblico (incl. informazioni in tempo reale)

Promozione del Carsharing come integrazione al trasporto pubblico, utilizzo del Carsharing nell'amministrazione provinciale

Elaborazione di un concetto di management del traffico per i passi dolomitici

Management della mobilità

Incentivi per l'esecuzione di misure per il management della mobilità (aziendale, comunale, scolastico, turistico)

3. Migliorare il traffico

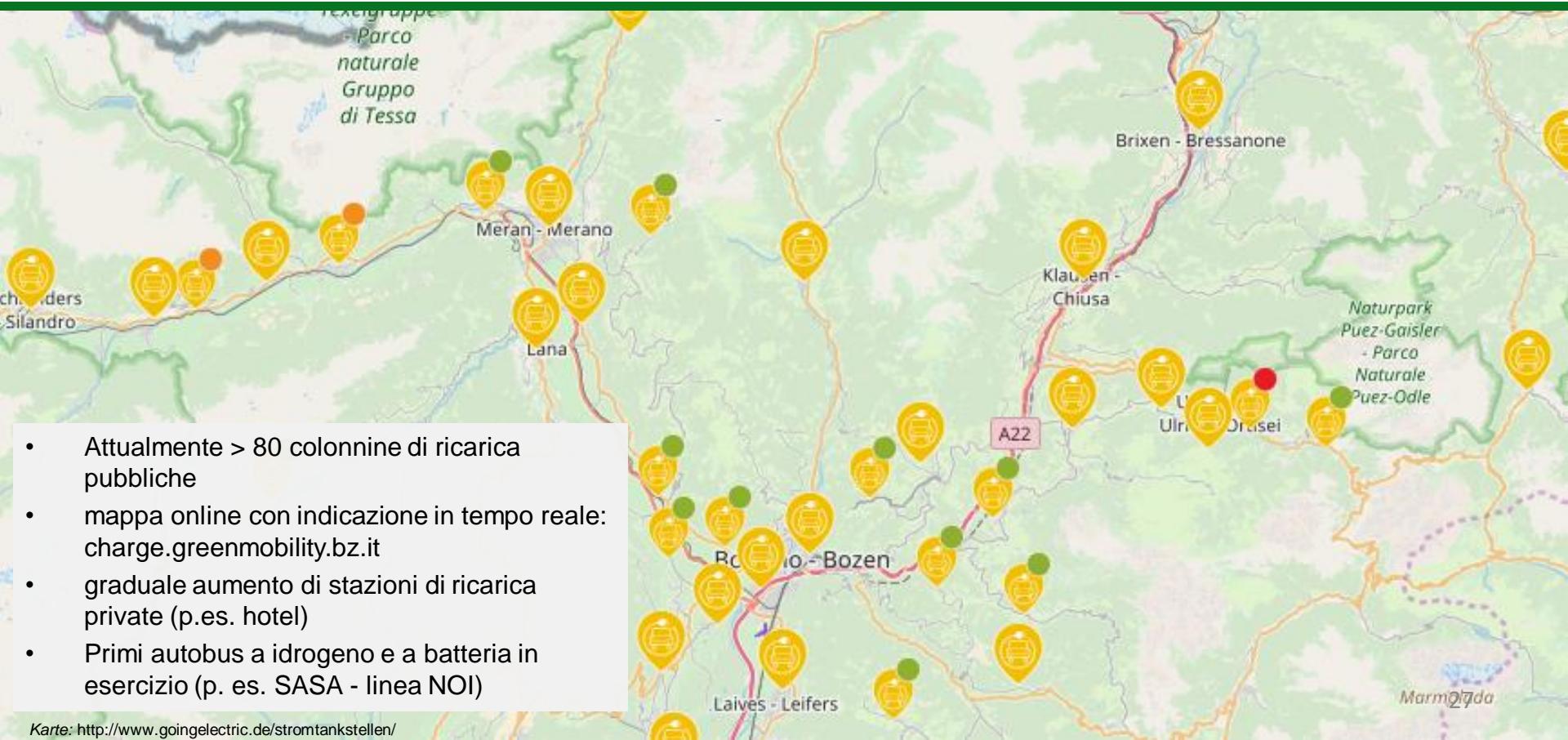


3. Migliorare il traffico

Il traffico rimanente che non può essere evitato e trasferito deve essere migliorato.

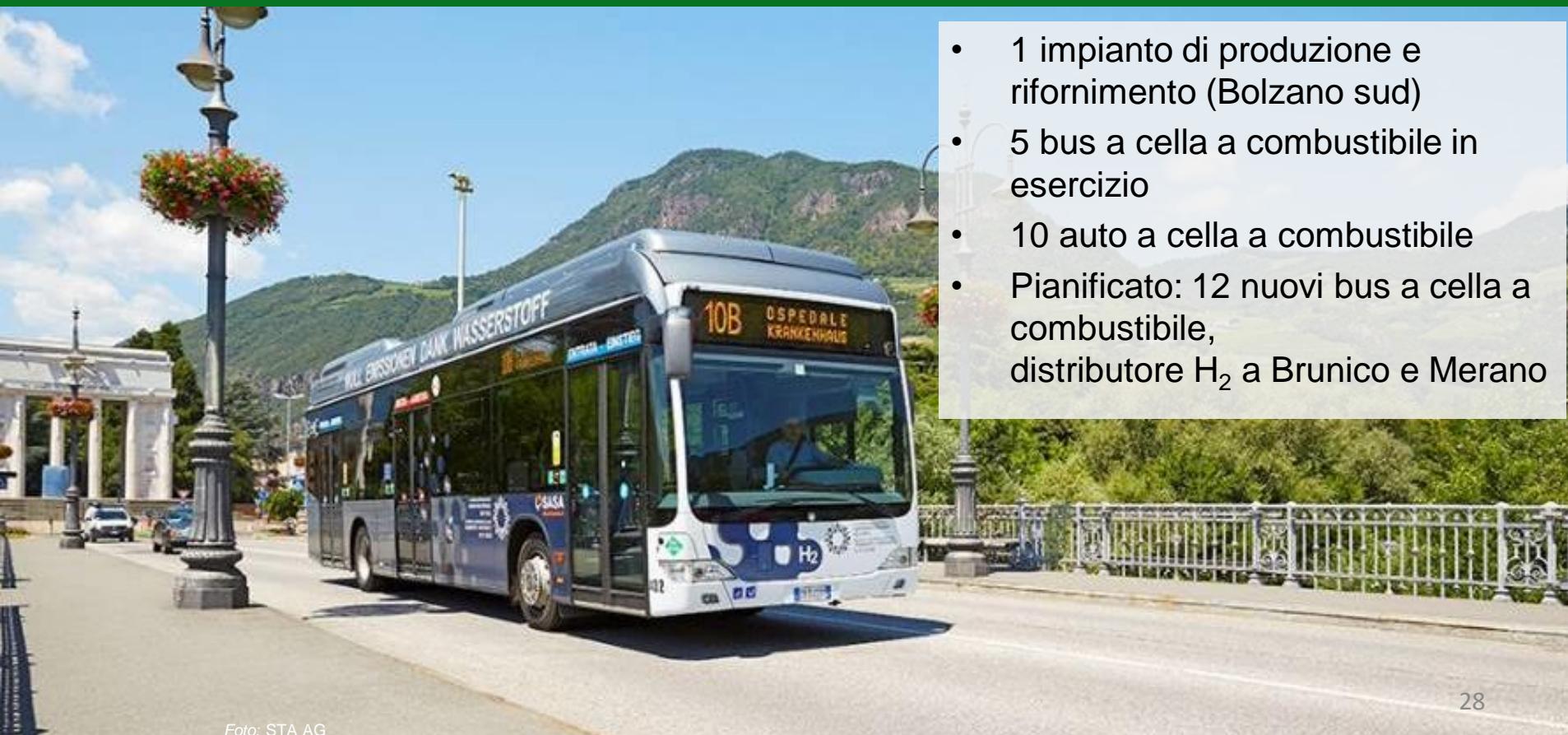
La mobilità elettrica è di importanza decisiva in questo contesto.

Stato attuale mobilità elettrica a batteria



- Attualmente > 80 colonnine di ricarica pubbliche
- mappa online con indicazione in tempo reale: charge.greenmobility.bz.it
- graduale aumento di stazioni di ricarica private (p.es. hotel)
- Primi autobus a idrogeno e a batteria in esercizio (p. es. SASA - linea NOI)

Stato attuale mobilità elettrica a idrogeno



- 1 impianto di produzione e rifornimento (Bolzano sud)
- 5 bus a cella a combustibile in esercizio
- 10 auto a cella a combustibile
- Pianificato: 12 nuovi bus a cella a combustibile, distributore H₂ a Brunico e Merano

Pacchetto di misure #greenmobilitybz: migliorare il traffico

Mobilità elettrica – infrastruttura
Ampliamento della rete di stazioni di ricarica per auto elettriche a livello provinciale
Ampliamento dell'erogazione di idrogeno con distributori
Installazione di colonnine di ricarica nei garage dell'amministrazione provinciale
Predisposizione all'allaccio alla corrente nei garage in edifici nuovi/ristrutturati (tubi vuoti)
Incentivo per stazioni di ricarica private (dall'estate 2017): contributo provinciale fino a un massimo di 1.000 €
Mobilità elettrica – veicoli
Premio per l'acquisto di auto elettriche: contributo provinciale di 2.000 € per auto puramente elettriche (1.000 € PHEV / ibridi plug-in) + stesso importo dal venditore
Conversione del parco auto pubblico: acquisto di veicoli elettrici o ibridi plug-in (“inversione dell'onere della prova”)
Graduale elettrificazione del trasporto pubblico locale con bus a batteria e a cella a combustibile
Per aziende: incentivazione di auto elettriche e stazioni di ricarica (contributi per l'acquisto analoghi a privati, in più incentivi per leasing)
Per aziende: premio d'acquisto del 30 % per motorini elettrici (max. 1.000 €) e bici cargo (max. 1.500 €)
Altre misure:
Sviluppo di un Comune-modello in tema di mobilità sostenibile
Misure di sensibilizzazione a livello provinciale per la mobilità sostenibile
Istituzione di una rete per la consulenza e assistenza sul tema della mobilità elettrica

Incentivi per la mobilità elettrica: aziende e privati

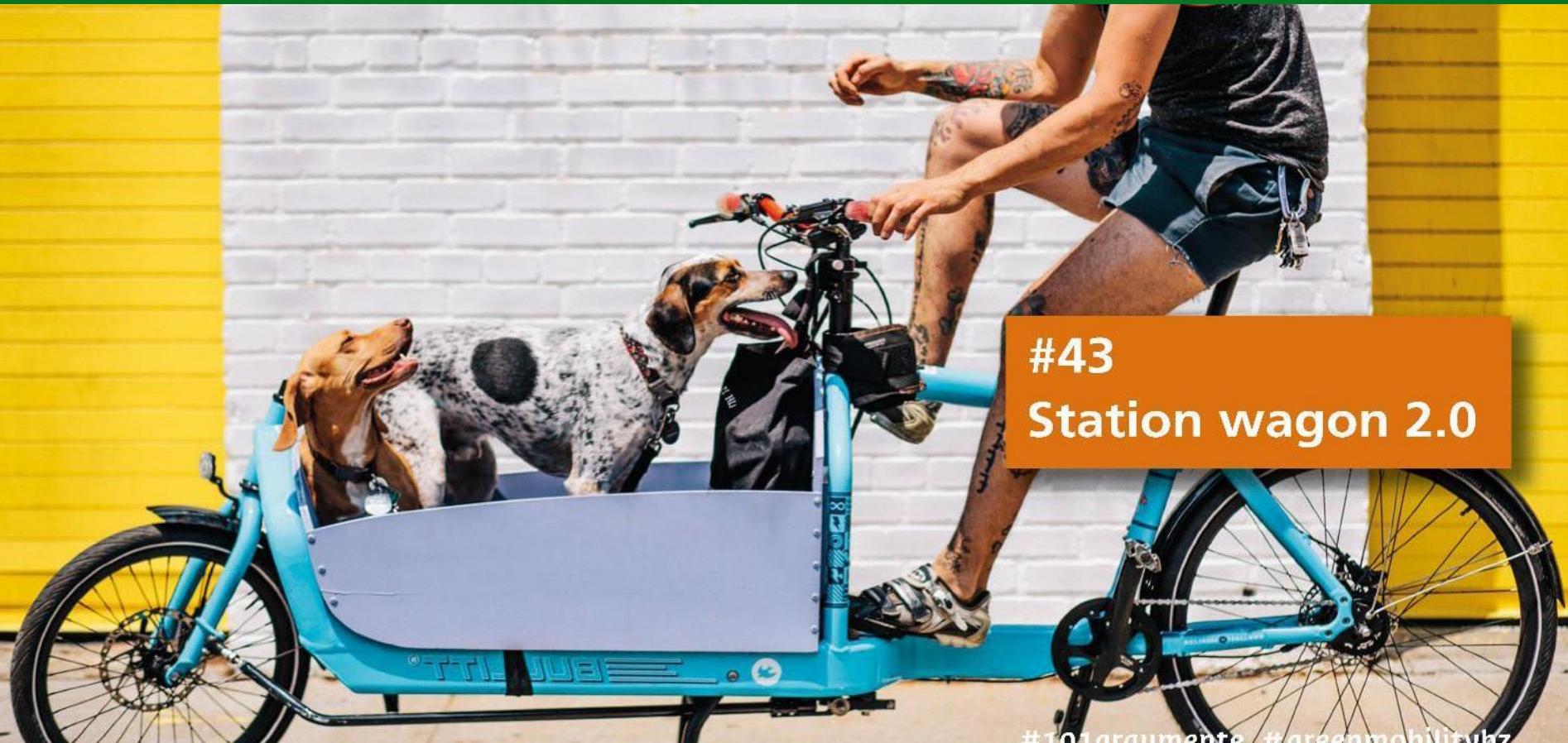
Cosa viene incentivato?

Acquisto di veicoli elettrici e leasing:

- auto elettriche pure (batteria o cella a combustibile): 4.000 €/veicolo
- ibride plug-in: 2.000 €/veicolo
- sistemi di ricarica: 80% fino max. 1.000 € (privati)
- sistemi di ricarica: 70% fino max. 1.000 € (aziende)
- e-scooter: 30 % fino max. 1.000 €/scooter (**solo per aziende**)
- bici cargo (anche elettriche): 30 % fino max. 1.500 €/bici (**solo per aziende**)

Esenzione dalla tassa automobilistica per i primi 5 anni e in seguito si paga solo il 22,5 % della tassa normale.

Informazione, comunicazione e marketing



#43
Station wagon 2.0

#101argomento #greenmobilityhz

Campagna di sensibilizzazione #101argomenti



#101argomenti #greenmobilitybz

Cicloconcorso Alto Adige



3.919

Partecipanti 2018
3.159 Attivi
2.455 Sorteggiabili



3.181.398

chilometri percorsi



267.026

kg di CO₂ risparmiati



711.219

euro risparmiati

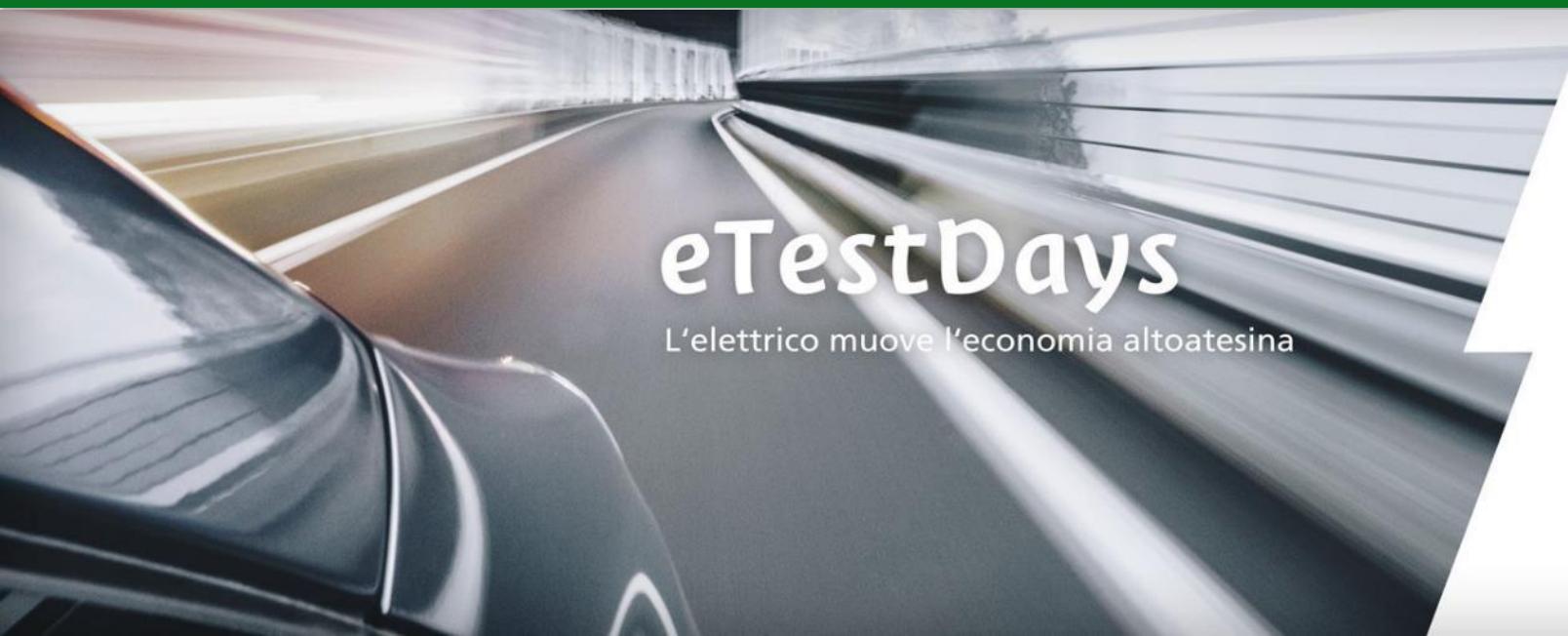
PEDALA ANCHE TU!

CICLOCONCORSO ALTO ADIGE



21.03.-30.09.2019
www.altoadigepedala.bz.it

eTestDays: Prova di veicoli elettrici per l'economia altoatesina



Roadshow: Mobilità elettrica



Corso mobilità sostenibile



Premio Mobilità Alto Adige



Informazione e sensibilizzazione: sito web Green Mobility



GREEN MOBILITY ▾ THEMEN ▾ VERANSTALTUNGEN NEWS ▾ GREENMOBILITYBZ

DE IT EN



#greenmobilitybz

La campagna #greenmobilitybz vanta le persone che in Alto Adige vivono attivamente la mobilità sostenibile. Daghano cerca di ridurre, spostare e migliorare il traffico a modo proprio - tutti noi possiamo dare il nostro contributo. La Provincia di Bolzano sostiene il passaggio alla mobilità elettrica con un incentivo per l'acquisto di auto elettriche e per stazioni di ricarica per aziende e privati. Maggiori informazioni: #greenmobilitybz #10argomenti



Car pooling – Strategie di pendolarismo



Dev'essere veloce, l'artigiano



Camminare e dimagrire



La via breve è sempre la



Spaçio al treno: viaggiare



Ciclopendolarismo –



eTestDays

Elettrico muove l'economia altoatesina.



Wolfgang Kapeller: il veterinario sensibile all'ambiente

Il veterinario della Val Venosta raggiunge i masi del suo pazienti con la sua auto elettrica. Si occupa di circa 2.500 bovini all'anno: attento alla...



Progettazione/Segnalazione dei posteggi presso le stazioni di ricarica



La rete di piste ciclabili dell'Alto Adige

Pedalare sul tracciato di vecchie ferrovie, in mezzo a...



Stazioni di ricarica in Alto Adige

NEWS

Dall'Alto Adige al Nepal in bici

19.03.2019 Il giovane altoatesino David Niederkofer ha appena concluso gli studi e come tanti vuole fare un piccolo viaggio per festeggiare. Il suo...

l'Alto Adige pedala, avvio con evento informativo il 19 marzo

14.03.2019 Il 19 marzo eventi di avvio del citoconcorso "l'Alto Adige pedala": stante informativo sulla pista ciclabile Lungo Talvera S.Quirino, a...

eTestDays: lunedì 25 febbraio aprono le iscrizioni

22.02.2019 eTestDays 2019: per la prima volta sarà disponibile anche un veicolo da trasporto. Domande di partecipazione dal 25 febbraio al 24 marzo.

Mobilità a impatto zero, 7,9 milioni dall'UE in Alto Adige

18.02.2019 Via libera della Commissione europea ad un contributo di 7,9 milioni di euro per il progetto LIFE. Nuovo slancio per la mobilità a impatto...